**Типичные ошибки при преподавании основ безопасного поведения на дорогах:**

1. **«Обходи трамвай спереди, автобус сзади».**Это правило устарело и создает аварийную ситуацию, так как при выходе пешехода сзади или спереди маршрутного транспортного средства ни водитель, ни пешеход не видят друг друга, и может произойти наезд. Порядок пересечения проезжей части строго оговорен ПДД! **Необходимо учить**: «Дойди до ближайшего пешеходного перехода и переходи дорогу там. Если перехода нет, жди, пока маршрутное транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны».
2. **«При переходе дороги посмотри налево, а дойдя до середины, посмотри направо».** Это правило также устарело и создает опасную ситуацию. **Необходимо учить**: «Прежде чем перейти дорогу, остановись, посмотри налево, направо и еще раз налево, и убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию».
3. **«Красный – стоп, желтый – приготовься, зеленый – иди».** Это очень опасно, так как зеленый сигнал не гарантирует безопасности движения! К тому же дети часто путают транспортный и пешеходный светофоры, не знают, что означают их сигналы. **Необходимо учить:** «Красный, желтый и зеленый сигналы транспортного светофора предназначены для водителей. Пешеход должен следовать сигналам пешеходного светофора, состоящего из двух модулей: с красным и зеленым сигналами. Важно помнить, что зеленый сигнал пешеходного светофора не гарантирует безопасность, а лишь разрешает движение. Если нет пешеходного светофора, то пешеход может ориентироваться на транспортный светофор с учетом того, что зеленый сигнал транспортного светофора для водителя. Он аналогичен красному сигналу для пешеходов и запрещает их движение».
4. **«Не играй на дороге, у дороги, а играй во дворе дома».** Во дворах также есть дороги, при движении по которым водители транспортных средств должны соблюдать правила движения в жилой зоне (скорость движения не должна превышать 20 км/ч), но это правило далеко не всегда соблюдается. Хотя пешеходы в жилой зоне имеют преимущество, они не должны забывать о собственной безопасности. **Необходимо учить:** «Выходя из подъезда, будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин».
5. **Начинают обучение со знаков, не актуальных для юных участников дорожного движения.** Следует помнить, что дорожные знаки, главным образом, предназначены для водителей. Детям необходимо знать значение дорожных знаков, но это должны быть знаки, которые работают на обеспечение безопасности пешеходов: «Пешеходный переход (подземный и надземный), «Движение пешеходов запрещено», «Пешеходная дорожка», «Дети», «Движение на велосипедах запрещено», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Велосипедная дорожка», «Жилая зона», «Пешеходная зона», «Место остановки (автобуса, троллейбуса, трамвая)».
6. **Используют для показа старые знаки, путают группы знаков, неправильно называют дорожные знаки или неверно преподносят информацию, которую несет в себе тот или иной дорожный знак.** Например, часто путают значение знаков 1.22 и 5.19.1. Они оба имеют одинаковое название – «Пешеходный переход».Необходимо очень четко объяснить отличие: знак 1.22 – для водителя, а знак 5.19.1 - для пешехода.

|  |  |
| --- | --- |
| https://www.vodish.ru/i/_/sign/1.22.gif | https://www.vodish.ru/i/_/sign/5.19.1.gif |
| 1.22 | 5.19.1 |

1. **Неправильно объясняют значение дорожного знака «Дети».** Очень часто дорожный знак 1.23 называют «Осторожно, дети!», однако правильное название знака – «Дети».Этот знак – для водителей. Он не предусматривает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителей о том, что на дороге могут неожиданно появиться дети, так как впереди школа или детский сад.

|  |
| --- |
| https://www.vodish.ru/i/_/sign/1.23.gif |
| 1.23 |

**Чтобы избежать возможных ошибок при проведении занятий по безопасности дорожного движения, воспользуйтесь следующими советами:**

1. Ни одно занятие не проводите без сверки подготовленного к нему материала с текстом ПДД, как бы вы ни были уверены в его достоверности.
2. Пользуйтесь для работы только теми материалами, содержание которых не имеет никаких противоречий с действующим в Российской Федерации ПДД. Нужно обязательно иметь официальное издание ПДД, утвержденное постановлением Совета министров – Правительства РФ от 23.10.93 №1090 в редакции от 23.12.2017 года, и в дальнейшем сверять текст с действующей редакцией ПДД на сайте gibdd.ru.
3. Получите рекомендации или посоветуйтесь о качестве какой-либо конкретной книги у компетентного сотрудника ГИБДД.
4. Обратите внимание, что правила для пешеходов в действующих ПДД сосредоточены не только в разделе 4 «Обязанности пешеходов». Пункты, прямо или косвенно относящиеся к пешеходам, имеются также в разделах 6,8,11,12,13,14,16 и 17.
5. Вся учебно-методическая литература о безопасности дорожного движения, изданная до 2012 года, устарела. Использовать ее в качестве учебных и методических пособий нельзя!

*Информация из памятки по безопасному участию детей в дорожном движении для педагогов образовательных организаций. Памятка издана по заказу Министерства образования и науки РФ в рамках реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»*