

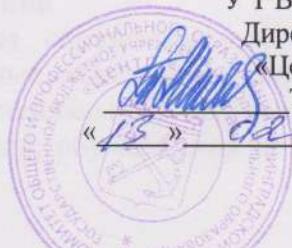
У Т В Е Р Ж Д А Ю

Директор ГБУ ДО

«Центр «Ладога»

Т.И. Маевская

«13» мая 2020 г.



## ПОЛОЖЕНИЕ

### О соревнованиях по авиамоделизму среди обучающихся Ленинградской области (региональные этапы всероссийских соревнований по авиамоделизму среди обучающихся)

#### 1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет цели, задачи и условия проведения соревнований по авиамоделизму среди обучающихся Ленинградской области по радиоуправляемым мотопланёрам (F5J), резиномоторным моделям-копиям (F4D), резиномоторным планёрам (P30), свободнолетающим моделям самолетов (F1T) и авиационным кордовым моделям самолётов (далее Соревнования), а также порядок проведения и финансирования.

1.2. Соревнования проводятся Государственным бюджетным учреждением дополнительного образования «Центр «Ладога» (далее – ГБУ ДО «Центр «Ладога»).

1.3. Соревнования проводятся в целях развития технического творчества и спортивно-технической деятельности среди обучающихся Ленинградской области.

1.4. Основными задачами Соревнований являются:

- пропаганда авиамоделизма среди обучающихся, поддержание интереса к углубленному изучению техники;
- изучение основ теории полета моделей;
- подведение итогов работы авиамодельных кружков;
- выявление и поддержка талантливых детей, сильнейших спортсменов и команд Ленинградской области;
- повышение спортивного мастерства в области технического творчества для формирования сборной команды области, для участия во Всероссийских мероприятиях.

#### 2. Руководство и организация

2.1. Для организации и проведения Соревнований ГБУ ДО «Центр «Ладога» создает Оргкомитет, действующий на основании Положения.

2.2. Оргкомитет формирует и утверждает состав судейской коллегии Соревнований, программу его проведения, список победителей и призеров финала Соревнований.

2.3. Судейская коллегия осуществляет судейство в соответствии с настоящим Положением о соревнованиях, определяет кандидатуры победителей и призеров, распределяет рейтинговые места. Возглавляет судейскую коллегию главный судья. Решение судейской коллегии оформляется протоколом и утверждается главным судьей.

2.4. Соревнования являются отборочным этапом на всероссийские мероприятия данного направления.

#### 3. Место и сроки проведения соревнований

3.1. Соревнования по авиационным кордовым моделям самолётов проводятся **16.05.2020** года на базе МБОУ ДО «Дворец творчества» г. Выборга по адресу: г. Выборг ул. Выборгская, д. 25. Сбор и регистрация участников с 10.00 до 11:00. Начало стартов в 11.30 на кордодроме г. Выборг.

3.2. Соревнования по радиоуправляемым мотопланёрам (**F5J**), резиномоторным моделям-копиям (**F4D**), резиномоторным планёрам (**P30**), свободнолетающим моделям самолетов (**F1T**) проводятся **23 мая 2020** года в п. Фёдоровское, Тосненского района Ленинградской области. Сбор и регистрация участников с 10.30 до 11.00. Начало стартов по готовности.

#### **4. Участники соревнований**

4.1. В соревнованиях принимают участие команды образовательных организаций Ленинградской области, реализующие дополнительные образовательные программы технической направленности. В состав команды муниципального образования входят: тренер-руководитель, победители муниципального этапа, обучающиеся от 7 до 18 лет (количество не ограничено) с моделями:

- авиационные кордовые модели самолётов
- радиоуправляемые мотопланёры (F5J)
- резиномоторные модели-копии (F4D)
- резиномоторные планёры (P30)
- свободнолетающие модели самолетов (F1T)

4.2. Возраст спортсменов - не старше 2002 года рождения. На дату проведения мероприятия участнику не должно исполниться 18 лет.

4.3 Ответственность за жизнь и здоровье в пути и во время проведения соревнований несет тренер-руководитель.

#### **5. Условия, порядок и технические требования проведения соревнований**

##### **5.1. Авиационные кордовые модели самолётов:**

- копия;
- пилотажная;
- скоростная;
- гоночная.

5.1.1. Для всех моделей устанавливается **два тура**. Зачёт по лучшему туре

5.1.2. На стартах всех классов моделей разрешается иметь механика, возраст которого не ограничивается. Запуск двигателя в классах скоростных, пилотажных моделей, моделей копий может осуществляться любым способом. В классе гоночных моделей запуск двигателя производится вручную

5.1.3. Дистанция в классе контурных гоночных моделей 50 кругов при объёме бака до  $15\text{cm}^3$  с учётом совершения не менее одной посадки во время прохождение дистанции. Одновременно в гонке участвуют **2 экипажа**.

5.1.4. Рука пилота, управляющая гоночной моделью, должна находиться на вертикальной линии, соединяющей середину груди и верхнюю точку лба (прижата к груди), за исключением манёвров обгона, взлёта и посадки, когда смена положения допускается только на три круга. На неработающем двигателе модель может пройти максимум два круга.

5.1.5. Скоростные модели могут соревноваться без «вилки», но спортсмен пилотирует модель с прижатой рукой и без подкрутки.

5.1.6. **Пилот, управляющий кордовой моделью обязан иметь петлю безопасности**, соединяющая запястье участника с ручкой управления в течение всего полёта. Петля безопасности перед полётом подвергается испытанию на натяжение в соответствии с классом модели. За пилотирование модели без одетой на запястье руки петли безопасности, либо за попытку снять петлю безопасности во время полёта, результат данного полёта аннулируется.

5.1.7. К соревнованиям моделей-копий допускается участник с моделью-полукопией. Стендовая оценка моделей-полукопий производиться по правилам ФАС РФ моделей копий.

5.1.8. Допускается управление вспомогательными каналами управления моделей копий и полукопий по радиоканалу с помощью радиоуправления частотой 2,4 ГГц.

##### **5.2. Технические требования к кордовым моделям:**

5.2.1. Копия (полукопия), скоростная, гоночная и пилотажная модели могут иметь любую конструкцию, но обязательно модели стартуют с земли.

5.2.2. Минимальный диаметр кордовой нити скоростной модели **0,40мм** с допуском минус 0,011мм, радиус круга полета скоростной модели должен быть равен **17,69 м (9 кругов - 1 км)**.

5.2.3. Для калильных двигателей скоростных моделей используется стандартное топливо (метанол 80%, кастрорка 20%), все присадки запрещены. Калильное топливо может браться на контроль. Для компрессионных двигателей разрешено использование топлива любого состава.

5.2.4. На скоростных моделях установка глушителей не обязательна. Применение резонансной трубы на скоростных моделях допустимо только при полете с «вилки».

5.2.5. Длина кордовых нитей гоночной модели составляет **15,92-15,92+0,025** м. Она измеряется от оси ручки управления до оси винта. Используется корд из проволоки либо витого тросика, который должен иметь минимум три жилы, и все жилы должны иметь равный диаметр. Минимальный диаметр корда - **0,3 мм** без допуска на минус.

### **5.3. Радиоуправляемые мотопланёры (F5J), резиномоторные модели-копии (F4D), резиномоторные планёры (P30), свободнолетающие модели самолетов (F1T)**

5.3.1 С условиями, порядком проведения Соревнований и техническими требованиями к данным моделям можно ознакомиться на сайте: <http://www.fasspbilo.ru/>

## **6. Подведение итогов и награждение**

6.1. Победители и призёры соревнований в личном первенстве, занявшие 1,2,3 места в каждом классе моделей награждаются дипломами и ценностями призами.

## **7. Финансирование соревнований**

7.1. ГБУ ДО «Центр «Ладога» осуществляет расходы, связанные с награждением победителей и призёров, оплатой труда привлекаемых специалистов и другие расходы. Источник финансирования: средства областного бюджета Ленинградской области на 2020 год. Оплата производится за счет субсидий на выполнение государственного задания.

7.2. Расходы, связанные с проездом участников соревнований и сопровождающих их лиц к месту проведения мероприятия и обратно, а также их питанием, осуществляются за счет средств командирующих организаций.

## **8. Подача заявок**

8.1. Участники соревнований по **кордовым моделям** самолётов подают заявки (приложение №1) на участие в соревнованиях **до 07 мая 2020 года** на e-mail: [tvorotdel@mail.ru](mailto:tvorotdel@mail.ru)

8.2. Участники соревнований по радиоуправляемым мотопланёрам (**F5J**), резиномоторным моделям-копиям (**F4D**), резиномоторным планёрам (**P30**), свободнолетающим моделям самолетов (**F1T**) подают заявки (приложение №1) на участие в соревнованиях **до 14 мая 2020 года** на e-mail: [tvorotdel@mail.ru](mailto:tvorotdel@mail.ru)

Копия заявки высылается на Томашевича Андрея Николаевича, e-mail: [aviamodelizm@yandex.ru](mailto:aviamodelizm@yandex.ru)

8.2. При регистрации участники представляют следующие документы:

- **копию приказа на командирование** о назначении тренера-руководителя команды, ответственного за жизнь и здоровье детей, за подпись руководителя командирующей организации;
- **оригинал заявки на участие в соревнованиях;**
- **договор (оригинал) о страховании** участников соревнований от несчастных случаев, жизни и здоровья. Страхование участников производится за счет командирующей организации.

**Настоящее положение является официальным вызовом.**

По вопросам организации обращаться:

Педагог-организатор  
ОРТСД ГБУ ДО «Центр «Ладога»  
Иванова Алла Шарафовна  
Контактные данные:  
тел. 8 (812) 247 27 63  
E-mail: [tvorotdel@mail.ru](mailto:tvorotdel@mail.ru)

Приложение №1  
В организационный комитет  
по проведению соревнований

(ранг соревнований)

Заявка

\_\_\_\_\_ просит допустить к  
(наименование организации (команды))  
участию в соревнованиях команду в составе:

Команда

№ п/п	Ф.И.О спортсмена	Дата рождения	Класс модели	Спортивный разряд категория	Ф.И.О руководителя	Допуск врача
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						

Руководитель образовательного учреждения

\_\_\_\_\_  
(Наименование организации)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка)