СОГЛАСОВАНО
Врио начальника Управления Госавтоинспекции
ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и
Ленинградской области

_____А.Г. Ахминов

«05» 11 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ
Первый заместитель председателя комитета
общего и профессионального образования
Ленинградской области

_____А.А. Горшков

«05» 11 2026 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
об областном конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

2026 год

1. Общие положения

1.1. Областной конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее - Конкурс) является лично-командным первенством среди обучающихся образовательных организаций Ленинградской области всех типов.

1.2. Конкурс проводится с целью воспитания законопослушных участников дорожного движения.

1.3. Задачами Конкурса являются:

привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного участия в дорожном движении и деятельности отрядов Юных инспекторов движения (далее – ЮИД);

закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации;

умение применять знания и навыки безопасного поведения на дороге.

2. Организаторы Конкурса

2.1 Конкурс организуется:

Комитетом общего и профессионального образования Ленинградской области (далее - Комитет);

Управлением Госавтоинспекции ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

2.2. Конкурс проводится подведомственным Комитету государственным бюджетным учреждением дополнительного образования «Центр «Ладога» (Ленинградская область, Всеволожский район, дер. Разметелево, ул. ПТУ 56, д. 5) (далее - ГБУ ДО «Центр «Ладога»).

3. Сроки и место проведения Конкурса

3.1. Конкурс проводится в течение учебного года в 3 этапа:

1 этап - в образовательных организациях Ленинградской области всех типов с декабря 2025 по ноябрь 2026 года;

2 этап – муниципальный (по планам районных отделов образования). Принимают участие команды – победители 1-го этапа;

3 этап – региональный – 25 ноября 2026 года на базе ГБУ ДО «Центр «Ладога» по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, дер. Разметелево, ул. ПТУ 56, д. 5. Принимают участие команды – победители 2-го этапа.

Заявка (приложение 2 к настоящему Положению) на участие команды в региональном этапе Конкурса предоставляется до 20 ноября 2026 г. в ГБУ ДО «Центр «Ладога» на адрес электронной почты: m.alekseeva@center-ladoga.ru.

4. Порядок и условия проведения Конкурса

4.1. Конкурс является региональным этапом Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо».

4.2. Для эффективного решения организационных вопросов, разрешения конфликтных ситуаций и рассмотрения письменных протестов создается Организационный комитет (далее – оргкомитет Конкурса) (приложение 1 к настоящему Положению), в состав которого входят представители комитета общего и профессионального образования Ленинградской области, ГБУ ДО «Центр «Ладога», Управления Госавтоинспекции ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, других заинтересованных ведомств и общественных организаций.

4.3. Оргкомитет Конкурса:

утверждает состав Главной судейской коллегии (далее - ГСК) Конкурса. В ГСК входит: главный судья Конкурса, секретарь, главные судьи станций;

принимает заявки на участие в Конкурсе;

регистрирует участников Конкурса;

информирует муниципальные органы управления образованием Ленинградской области и образовательные организации о проведении Конкурса путем рассылки настоящего Положения в Системе электронного документооборота Ленинградской области;

информирует об итогах Конкурса органы местного самоуправления Ленинградской области, осуществляющих управление в сфере образования.

4.4. Главная судейская коллегия Конкурса:

общая организация и проведение Конкурса;

организация работы судей;

инструктаж участников о мерах безопасности во время проведения Конкурса;

подводит итоги результатов конкурсных испытаний в соответствии с критериями. Решение ГСК оформляется протоколом и утверждается Главным судьей Конкурса.

5. Участники Конкурса

5.1. К Конкурсу допускаются дети в возрасте 10 - 12 лет и сопровождающий педагог.

5.2. Состав команды - 2 мальчика и 2 девочки. Допускается участие команды неполным составом, в этом случае результаты учитываются только в личном зачёте.

5.3. Решение о допуске команды или одного из её членов к участию в Конкурсе принимает судейская коллегия по письменному запросу.

5.4. Команды должны иметь парадную и спортивную формы одежды, защитные средства для участия в велоконкурсах (шлемы, наколенники, налокотники).

5.5. Участники, принимавшие участие в финале Всероссийского Конкурса 2026 года, к соревнованиям не допускаются.

5.6. Команды прибывают в сопровождении инспектора по пропаганде территориальных органов Управления Госавтоинспекции и представителя районного отдела образования, в чьи обязанности входят вопросы предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.

6. Условия предоставления документов на участие в Конкурсе

6.1. Каждая команда, принимающая участие в региональном этапе Конкурса, при регистрации представляет следующие документы:

оригинал заявки на участие в Конкурсе, заверенную врачом (приложение 2 к настоящему Положению). Замена участника допускается только по согласованию с главным судьёй Конкурса (в письменной форме);

информационную справку и итоговый протокол о проведении Конкурса в муниципальном районе (округе, городском округе);

свидетельства о рождении участников Конкурса, а также их ксерокопии (оригиналы возвращаются при регистрации);

страховой полис обязательного медицинского страхования на всех членов команды, а также их ксерокопии (оригиналы возвращаются при регистрации);

договор о страховании жизни и здоровья на каждого участника от несчастных случаев на время проведения Конкурса.

справка об эпидокружении на каждого участника Конкурса и сопровождающего

согласие на обработку персональных данных (приложение 3 к настоящему Положению).

Список документов, предоставляемых на регистрации, может быть расширен из-за ухудшения санитарно-эпидемиологической обстановки в Ленинградской области.

6.2. В случае отсутствия каких-либо документов участие команды в областном Конкурсе рассматривается Главным судьей Конкурса.

7. Программа и правила проведения, условия награждения

7.1. Программа Конкурса состоит из практических и теоретических заданий, включает в себя 5 состязаний (станций) в командном зачете, из них 3 станции в личном зачете и творческий конкурс команд.

7.1.1. Командный зачет:

1 станция - «Знатоки ПДД» - теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД РФ);

2 станция - «Знание основ оказания первой помощи» - экзамен, включающий в себя вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению;

3 станция - «Фигурное вождение велосипеда» - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведение командного результата;

4 станция - «Основы безопасности жизнедеятельности» - теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке знания дорожных знаков и деталей велосипеда;

5 станция - «Автогородок» - индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, дорожной разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, перекрестков с Х-, Т-образным движением с подведением командного результата;

6 станция - творческий конкурс команд - представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию обучающихся навыков безопасного поведения на улице.

7.1.2. Личный зачет:

1 станция - «Знатоки ПДД» - теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации.

2 станция - «Знание основ оказания первой помощи» - экзамен, включающий в себя вопросы на знание основ оказания первой помощи и автомобильной аптечки.

3 станция - «Фигурное вождение велосипеда» – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведение командного результата.

7.2. Правила проведения Конкурса:

Станция 1 – «Знатоки правил дорожного движения».

Состязание проводится методом программированного контроля знаний.

Состязания проводятся в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются 15 автоматизированных рабочих мест (далее - АРМ). Каждое АРМ оснащено компьютером с программным обеспечением и монитором.

За каждым АРМ размещается один участник.

В состязании одновременно могут участвовать не более 3-х команд согласно программе Конкурса. Сопровождающие команд в аудиторию, где проводится станция, не допускаются. Комплекс состоит из центрального пульта (далее - ЦП) судьи, к которому подключены АРМ.

Перед началом состязания на мониторе отображается личный номер участника финала Конкурса, находящегося за данным АРМ.

В ходе состязания на экране монитора АРМ участника финала Конкурса отображаются вопросы билета и время, отведенное на его решение. На решение каждого вопроса дается 25 секунд. В ходе решения вопросов не допускается пропуски и возвращение к нерешенным вопросам.

Каждому участнику команды предлагается выполнить 20 заданий (вопросов), которые задаются и решаются в определённом программном режиме.

8 вопросов – на знание очерёдности проезда перекрёстка транспортными средствами (далее – ТС). В качестве одного обязательного ТС в каждом вопросе используется велосипед, которым управляет подросток старше 14 лет. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух ТС. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный.

2 вопроса - на знание сигналов регулировщика.

2 вопроса - на внимание. В каждом из вопросов участник сравнивает фрагменты показанной картинки и убирает лишнее.

4 вопроса – на знание ПДД РФ. Участникам необходимо выбрать нарушителей из представленных картинок с различными дорожными ситуациями.

4 вопроса – на знание дорожных знаков.

За каждый неправильный ответ начисляется 10 штрафных баллов. За каждый вопрос, на который нет ответа, также начисляется 10 штрафных баллов.

Победители определяются по количеству наименьшего числа набранных штрафных баллов. При равенстве результатов преимущество отдается участнику, затратившему на выполнение задание меньшее время.

Награждаются 1, 2, 3 места (командные), 1 мальчик и 1 девочка (за лучший результат).

Станция 2 – «Знание основ оказания первой помощи».

Станция включает вопросы по оказанию первой помощи и знанию автомобильной аптечки.

Конкурсные состязания на станции разделены на две части: класс «Теория» и класс «Практика».

1 класс «Теория» – командное и личное состязание. При подготовке команды к конкурсу рекомендуется использование сайта «Все о первой помощи» (раздел – «для водителей») http://allfirstaid.ru/ .

Задания в классе «Теория» включают в себя следующие тематические вопросы и решаются индивидуально:

вопрос 1 - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки;

вопрос 2 - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;

вопрос 3 - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;

вопрос 4 - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаки;

вопрос 5 - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;

вопрос 6 - задача на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

вопрос 7 - задача на знание простых повязок и места их наложения;

вопрос 8 - задача на знание содержимого автомобильной аптечки.

Время прохождения класса «Теория» - 5 минут.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 10 штрафных баллов.

2-й класс «Практика» - командное состязание - включает в себя задачи на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (не менее 10 билетов). (приложение 5 к настоящему Положению).

В классе «Практика» располагается стол, на котором размещаются необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также в помещении для проведения класса «Практика» присутствуют 2 волонтера (либо 2 манекена) в качестве моделей для наложения повязок и оказания первой помощи.

Время, отведённое для выполнения задания - не более 5 минут.

За невыполненное или неверно выполненное задание алгоритма начисляются штрафные баллы от 0 до 5 (но не более 20).

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьёй и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

Победители определяются по количеству наименьшего числа набранных штрафных баллов. При равенстве результатов преимущество отдается самому младшему участнику.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

Награждаются: 1, 2, 3 места (командные); 1 мальчик и 1 девочка (за лучший результат в классе «Теория»).

Станция 3 – «Фигурное вождение велосипеда».

Станция «Фигурное вождение велосипеда» проводится на велосипедах типа «Stels» или «Forvard» (обеспечение соревнований велосипедами возлагается на Оргкомитет).

Каждый участник проезжает участок с препятствиями.

Элементы фигурного вождения и очередность расположения препятствий на станции 3 определяются судейской коллегией.

Соревнование проводится на площадке, где размещены различные препятствия (приложение 4 к настоящему Положению). Каждый участник, прибывший на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем,

налокотники, наколенники).

Каждый участник должен проехать на велосипеде по площадке, преодолев все имеющиеся препятствия в определенной последовательности. В соревнованиях принимает участие поочередно каждый член команды.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения	Количество баллов
Пропуск препятствия	150 баллов
Пропуск отдельно стоящего предмета	50 баллов
Касание земли двумя ногами	10 баллов
Касание земли одной ногой	10 баллов
Падение с велосипеда	10 баллов

Также при прохождении каждого препятствия начисляются штрафные баллы согласно приложение 4 к настоящему Положению. Отказ одного из участников команды от прохождения данного этапа конкурса приводит к дисквалификации команды. Результаты, показанные другими участниками конкурса, учитываются только в личном зачете.

При определении победителей учитывается наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве набранных баллов, преимущество отдается участнику, затратившему наименьшее количество времени. В случае повторного равенства результатов приоритет отдается наиболее младшим участникам соревнований.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 10 штрафных баллов, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции.

Награждаются: 1, 2, 3 места (командные); 1 мальчик и 1 девочка (за лучший результат).

Станция 4 - «Основы безопасности жизнедеятельности».

Станция проводится в закрытом помещении, условно поделенном на 3 сектора:

1 сектор – Планшет № 1 – специальный планшет, на котором расположен макет «Дорожного движения». Команда на макете «Дорожное движение» указывает 10 неправильных или правильных типов поведения пешеходов или велосипедистов (согласно заданию). Контрольное время выполнения - 2 минуты. За каждую ошибку команда получает 5 штрафных баллов.

2 сектор – Планшет № 2 - команда на специальной схеме «Безопасный путь домой» выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города. Команда на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит

правильный путь движения велосипедиста (возраст велосипедиста объявляется на станции) из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и ПДД РФ для велосипедистов. Специальный планшет поделён на 4 сектора, фон каждого из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первом секторе (начало пути), участнику начисляется 4 штрафных балла, во втором секторе - 3 штрафных балла, в третьем секторе - 2 штрафных балла, в четвёртом секторе (конец пути) - 1 штрафной балл. Если ошибки допущены в каждом или нескольких секторах, то команде начисляется максимальное количество штрафных баллов - 10 (сумма штрафных баллов каждого сектора) или сумма штрафных баллов в секторах, в которых участники допустили ошибки. Время выполнения - 2 минуты.

3 сектор – «Мой друг – велосипед». Команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда и/или основ безопасности велосипедиста. В специальной коробке находятся различные предметы (не менее 15 штук), несколько из которых (не более 5 штук) к велосипеду и/или безопасности велосипедиста не относятся. Команда должна найти их и выложить на отведенное для этого место. Время выполнения – 1 мин. За каждую ошибку (не выложенный или выложенный неправильно предмет) команда получает 1 штрафной балл.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке: по команде судьи команды участников приглашаются в помещение, где выбирают конверт с заданием и занимают места перед соответствующими планшетами (секторами); судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к выполнению заданий.

По истечении 2-х минут судья на станции останавливает время, команды меняются местами у планшетов и приступают к выполнению следующего задания. При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания на каждом планшете (секторе) для каждой команды фиксируется отдельно.

Содержание заданий может быть изменено по решению судейской коллегии.

5 штрафных баллов дополнительно начисляется за не выполненное до конца задание по истечении времени, нарушение дисциплины на станции.

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов, при их равенстве предпочтение отдается команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на планшетах (секторах) в следующей последовательности: 2, 1. Если и эти действия не приводят к выявлению победителя, предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время для выполнения всех заданий суммарно. В случае повторного равенства результатов приоритет отдается наиболее младшим участникам соревнований.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

Награждаются: 1, 2, 3 места (командные).

Станция 5 - «Автогородок».

Станция проводится в закрытом помещении. Схема «Автогородка» разработана с учетом условий нахождения и размеров помещения, с указанием на ней контрольных пунктов (далее - КП). Размер площадки 20 метров в длину и 10 метров в ширину.

Схемой «Автогородка» предусмотрено наличие дорожных знаков, дорожной разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, перекрестков с Х- и Т-образным движением. Режим работы сигналов светофора и других средств организации движения (запрещение движения) установлен на время до 10 секунд.

Станция разделена на секторы:

1 сектор – «Автогородок»;

2 сектор – площадка для проведения видео- и фотосъемок;

3 сектор – техническая зона для подготовки велотехники.

На станцию одновременно прибывают не более одной команды в соответствии с программой. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний с сектора, организованного для проведения фото- и видеосъемки.

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;

каждый участник, прибывающий на станцию должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения станции, правила выполнения заданий и проводит жеребьевку маршрутов следования участников;

в каждом заезде одновременно принимает участие 2 человека из одной команды;

каждому участнику выдается маршрут прохождения очередности КП;

по команде главного судьи станции участники выстраиваются на линии старта;

участники начинают движение по команде судьи, подаваемой голосом или свистком (допускается использование технических средств подачи сигнала).

Участники должны в течение 5 минут проехать через шесть КП, соблюдая требования дорожных знаков, дорожной разметки, технических средств регулирования дорожного движения и сигналов регулировщика.

За соблюдением ПДД РФ участниками на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД РФ. После пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время и штрафные баллы участника в протокол.

В конце состязания судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками маршрута и штрафные баллы.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения	Количество баллов
пропуск КП	150
подход к КП в пешем порядке	50
наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени и за каждые 15 последующих секунд	10
несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора (технических средств регулирования движения)	10
падение с велосипеда во время движения	10
непредставление преимущества проезда	10
несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	10
не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП	10
не убедился в безопасности проезда поворотом головы направо/налево на нерегулируемом перекрестке	10
несоблюдение правил очередности проезда	10
совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	10
подача сигнала рукой об остановке, которое может ввести в заблуждение других участников дорожного движения	10
другие нарушения ПДД РФ	10

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение задания. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени затраченного на выполнение задания, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 10 штрафных баллов, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции.

Награждаются: 1, 2, 3 места (командные).

Станция 6 – Творческий конкурс команды.

Творческий конкурс команды - представление агитационно-пропагандистского мероприятия по тематике безопасности дорожного движения. Выступление каждой команды должно иметь агитационную направленность на формирование у участников дорожного движения культуры и навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Тема творческого выступления **«90 лет Госавтоинспекция с ЮИД в едином строю стоит».**

Конкурс проводится в закрытом помещении, оборудованном звуковой аппаратурой и др. необходимыми техническими средствами (экраном, проектором и пр.). Сопровождающие допускаются на конкурс в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды. Представление проводится командой участников средствами художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, юмористические миниатюры, вокально-театральные номера и т.д.).

Участники конкурса выступают в форме ЮИД (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения, в т.ч. музыкального сопровождения.

Продолжительность выступления не более 3 минут. При превышении лимита времени до 10 секунд команде начисляется 10 штрафных баллов, свыше 10 секунд 20 штрафных баллов.

На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения данного условия команда снимается с конкурса. Оборудование, необходимое команде для творческого конкурса (мультимедийная установка, экран, театральные ширмы и т.д.), указывается в заявке на участие.

Конкурс проводится в следующем порядке:

по команде представителя жюри конкурса участники приглашаются в зал для проведения инструктажа;

очередность выступления команд определяется жеребьевкой перед началом выступления;

жюри конкурса коротко напоминает конкурсантам порядок проведения конкурса;

по команде жюри конкурса одна команда участников приглашается для выступления на сцену, следующая за ней - готовится к выступлению.

Творческий Конкурс оценивается по следующим критериям (каждый критерий от 0 до 10 баллов):

режиссура номера: соответствие и полнота раскрытия темы, целостность, оригинальность постановки, соответствие репертуара возрасту исполнителей, композиционная завершенность;

исполнение номера: выразительность, эмоциональность, артистизм, взаимодействие с аудиторией;

оформление номера: художественное решение (сценография и костюмы), музыкальное решение (музыкальный ряд), применение

выразительных средств в постановке (если есть световое решение номера, видеоряд, лазерная 3D-проекция и другое).

Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы, которые далее обобщаются в сводном протоколе.

Награждаются 3 команды за 1, 2, 3 место. При одинаковом количестве баллов побеждает команда, набравшая большее количество баллов по вышеуказанным критериям в следующей последовательности **1, 2, 3, 4, 5, 6.**

8. Подведение итогов финала Конкурса

8.1. Итоги Конкурса подводит ГСК по 6 станциям.

8.2. Подведение итогов по каждой станции проводится сразу по окончании Конкурса. Все результаты заносятся в ведомости.

8.3. ГСК имеет право не присуждать призовые места.

8.4. Команда, занявшая первое место, становится абсолютным победителем Конкурса.

8.5. Победителями и призерами финала Конкурса становятся 3 команды, занявших 3 первых места по сумме мест, занятых командами на всех станциях финала Конкурса.

8.6. Все победители и призеры Конкурса награждаются кубками, медалями и ценными призами.

8.7. За участие в Конкурсе все команды награждаются сертификатами и подарками.

8.8. Спонсоры Конкурса (заинтересованные учреждения и ведомства) могут вносить изменения в количество предлагаемых для награждения номинаций, а также учредить дополнительные призы для участников соревнований.

9. Финансирование

9.1. ГБУ ДО «Центр «Ладога» о осуществляет расходы, связанные с вознаграждением привлекаемых специалистов, ведущего, награждению, канцелярских расходов, хозяйственных расходов, оплату услуг СМП участникам Конкурса с использованием автомобиля СМП класса «В», питанию участников (детей) и других расходов за счет субсидий на выполнение государственного задания.

9.2. Расходы по проезду участников и руководителей к месту проведения Конкурса, оплата питания руководителей команд осуществляется за счет командирующей организации или иных источников финансирования.

10. Контактная информация

10.1. По вопросам организации и проведения Конкурса обращаться: тел. (812) 247-27-60, 8(905)265-35-65, адрес электронной почты:

m.alekseeva@center-ladoga.ru – Алексеева Мария Геннадьевна, педагог-организатор учебно-методического центра военно-патриотического воспитания детей и молодежи «Авангард_47» - структурного подразделения ГБУ ДО «Центр «Ладога».

Приложение 1 к Положению
о проведении областного конкурса
юных инспекторов движения
«Безопасное колесо»

СОСТАВ
организационного комитета Областного конкурса
юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в 2026 году

Председатель организационного комитета:

Быстрых Наталья Андреевна	директор государственного бюджетного учреждения дополнительного образования «Центр «Ладога» (ГБУ ДО «Центр «Ладога).

Члены организационного комитета:

Светлов Михаил Юрьевич	старший методист учебно-методического центра военно-патриотического воспитания детей и молодежи «Авангард_47» - структурного подразделения ГБУ ДО «Центр «Ладога»
Алексеева Мария Геннадьевна	педагог-организатор учебно-методического центра военно-патриотического воспитания детей и молодежи «Авангард_47» - структурного подразделения ГБУ ДО «Центр «Ладога»
Березская Елена Александровна	педагог-организатор учебно-методического центра военно-патриотического воспитания детей и молодежи «Авангард_47» - структурного подразделения ГБУ ДО «Центр «Ладога»
Управление Госавтоинспекции ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области	по согласованию.

Приложение 2 к Положению
о проведении областного конкурса
юных инспекторов движения
«Безопасное колесо»

ЗАЯВКА

на участие в областном конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

команда_____района
Ленинградской области

№ п/п	Фотография участника 3х4 *	Фамилия, имя, отчество	Число, месяц год рождения *(заполняется только для участников команды)*	Данные паспорта (данные св-ва о рождении) серия, №, кем и когда выдан *(заполняется только для участников команды)*	Занимаемая должность/ (№ школы, № класса) контакты моб. телефоны, электронный адрес	Допуск врача, место печати
1						
2						
3						
4						

Всего допущено к соревнованиям ____ человек

Медицинский работник_____/_____/
(Ф.И.О. полностью, подпись, печать врача)

Руководитель команды _____
(Ф.И.О. полностью, должность)

Контактная информация руководителя_____
(телефоны, электронный адрес)

Сопровождающий от районного отдела образования_____

Сопровождающий от отдела Госавтоинспекции _____

Начальник Отдела Госавтоинспекции

_____/_____/
м.п.

Руководитель муниципального органа управления образованием

_____/_____/
м.п.

**Фотографии участников в заявку необходимо вставить в электронном виде для оформления бейджиков участников. (при оформлении заявки данную информацию удалить)*

Приложение 3 к Положению
о проведении областного конкурса
юных инспекторов движения
«Безопасное колесо»

Согласие
родителей (законных представителей) на участие, обработку персональных данных участника(ов) областного конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

Я,_____,
(Ф.И.О)
Проживающий по адресу:_____
_____
Паспорт_____№_____выдан (кем и когда)_____
как законный представитель на основании_____
(документ, подтверждающий, что субъект является законным представителем подопечного)

настоящим даю согласие на обработку в Главную судейскую коллегию (далее - ГСК) областного конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее - Конкурс) персональных данных своего подопечного_____к которым относятся:
(Ф.И.О., дата рождения)
данные свидетельства о рождении или паспорта;
данные медицинского полиса;
адрес проживания подопечного;
фото и видеоизображение.
прочие сведения.

Размещение в общедоступных источниках, в том числе в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» следующих персональных данных:
- фамилия, имя, отчество;
- сведения об образовательной организации;
- фото и видеоизображение.

Я даю согласие на использование персональных данных своего подопечного в целях:
обеспечения участия моего подопечного в Конкурсе;
медицинского обслуживания;
формирования статистических и аналитических отчётов по результатам Конкурса, подготовки информационных материалов;
размещения информации об участниках Конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Настоящее Согласие предоставляется на осуществление любых действий в отношении персональных данных моего подопечного, которые необходимы или желаемы для достижения указанных выше целей, включая (без ограничения) сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, распространение (в том числе третьим лицам – Комитету общего и профессионального образования Ленинградской области, ГБУ ДО «Центр «Ладога», Управлению Госавтоинспекции ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, медицинским учреждениям и т.д.), обезличивание, блокирование, трансграничную передачу персональных данных, а также осуществление любых иных действий с персональными данными моего подопечного, предусмотренных действующим законодательством РФ. Главная судейская коллегия Конкурса в лице главного судьи соревнований гарантирует, что обработка персональных данных осуществляется в соответствии с действующим законодательством РФ.

Я проинформирован, что Главная судейская коллегия Конкурса будет обрабатывать персональные данные как неавтоматизированным, так и автоматизированным способом обработки.
Данное Согласие действует до достижения целей обработки персональных данных подопечного в Главная судейская коллегия Конкурса.

Согласие может быть отозвано по моему письменному заявлению.

Я подтверждаю, что, давая такое Согласие. я действую своей волей и в интересах своего подопечного.

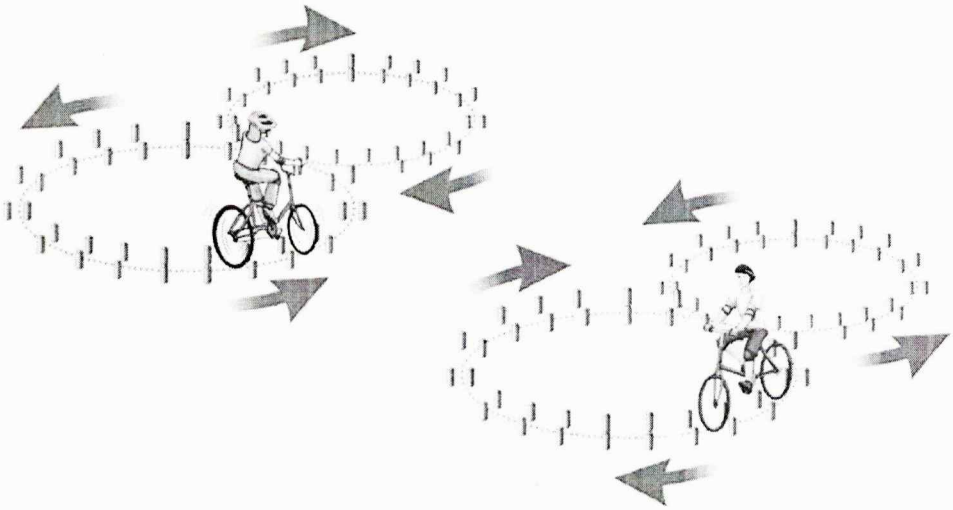
Дата:_____
Подпись:_____/_____/

Приложение 4 к Положению
о проведении областного конкурса
юных инспекторов движения
«Безопасное колесо»

**Размеры элементов (препятствий),
используемых на станции «Фигурное вождение велосипеда»
и таблицы штрафных баллов**

Препятствие 1 «Круг от восьмерки»

Используются фишки (кегли) высотой до 25 см. и диаметром до 7 см. Фишки (кегли) выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг: внешний радиус от 2.5 до 3.5 м., внутренний радиус от 2.0 до 3.0 м.

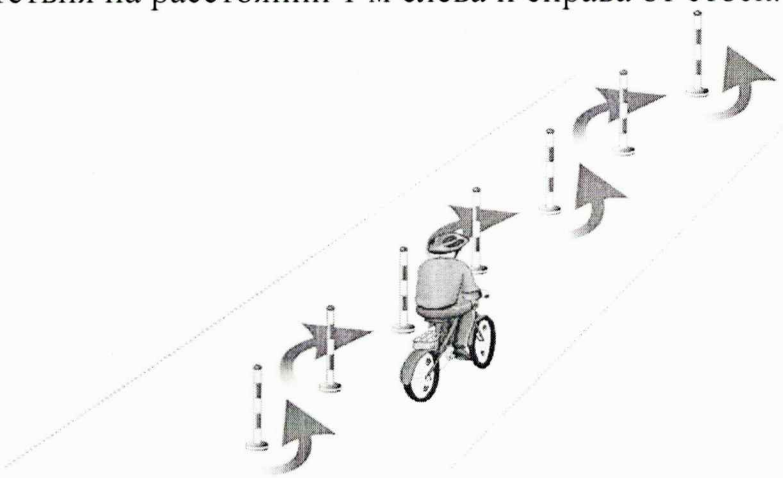


Описание препятствия	Ошибки при выполнении	Количество штрафных баллов
«Восьмерка» или «круг от восьмерки». Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками (кеглями), которые расположены по линиям круга	Падение 1 фишки (кегли) (каждой)	10
	Выезд за пределы препятствия (за каждую непройденную фишку (кеглю))	10

Препятствие 2 «Слалом»

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр
диаметром 15 см. и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1.3 до 1.7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1.3 м. Каждое следующее

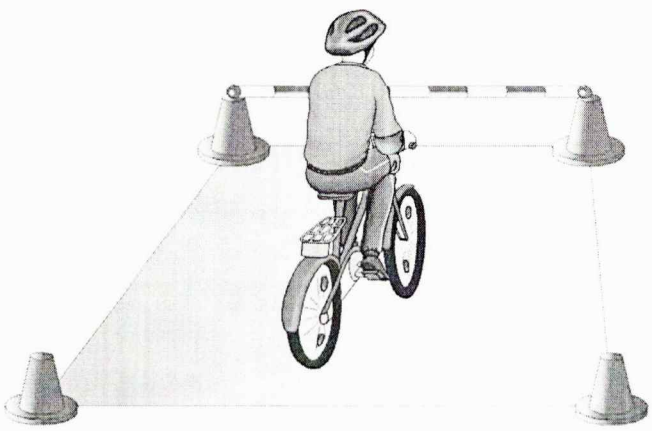
расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м слева и справа от стоек.



Описание препятствия	Ошибки при выполнении	Количество штрафных баллов
Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Смещение или касание стойки	10
	Падение стойки	10
	Пропуск стойки	50
	Пропуск препятствия	150
	Выезд за пределы трассы	10

Препятствие 3 «Прицельное торможение»

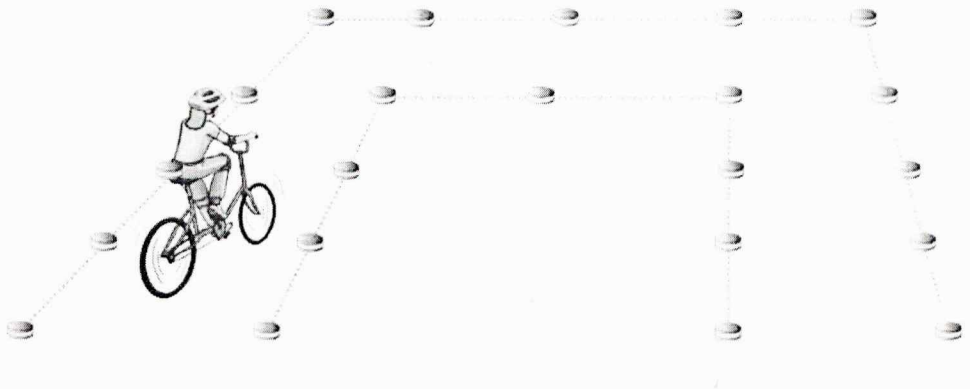
Препятствие представляет собой прямоугольный коридор, длина которого на 5 см превышает длину велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора – 80 см. Контур коридора очерчивается ограничительными линиями. По углам препятствия устанавливаются конусы. Высота конуса – до 40 см, радиус основания – до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиною 1 м.



Описание препятствия	Ошибки при выполнении	Количество штрафных баллов
«Прицельное торможение». Участник, заезжая в коридор, должен затормозить велосипед, максимально приблизив переднее колесо к планке и не сбив ее при этом	Нога или ноги участника находятся за пределами ограждения	10
	Велосипед находится за пределами ограждения	10
	Падение планки	10

Препятствие 4 «Кривая дорожка»

Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками 70 см, ширина габаритного коридора 70 см. Длина верхней перекладины образованной габаритной буквы «П» 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины 70 см, между 2, 3 и 3, 4 – 100 см.

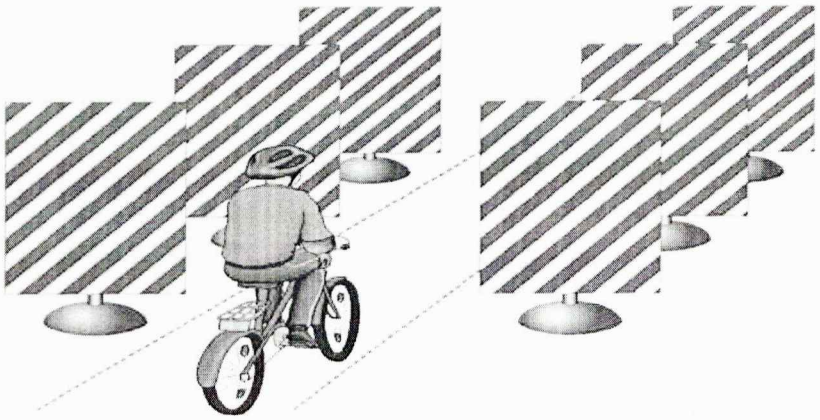


Описание препятствия	Ошибки при выполнении	Количество штрафных баллов
Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться	Падение фишки (за каждую)	**10**
	Сдвиг фишки (за каждую)	**10**
	Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый)	**10**

Препятствие 5 «Узкий проезд»

Используются стойки на утяжеленном основании высотой 1.7 м. На стойки надеваются щиты высотой 1.2 м, так, чтобы от нижнего края щита до пола было не менее 80 см. Щиты должны свободно вращаться на стойке. Одна сторона белая, на другой чередование наклонных белых и красных полос шириной 15 см. Ширина проезда на 6 см шире велосипеда с каждой

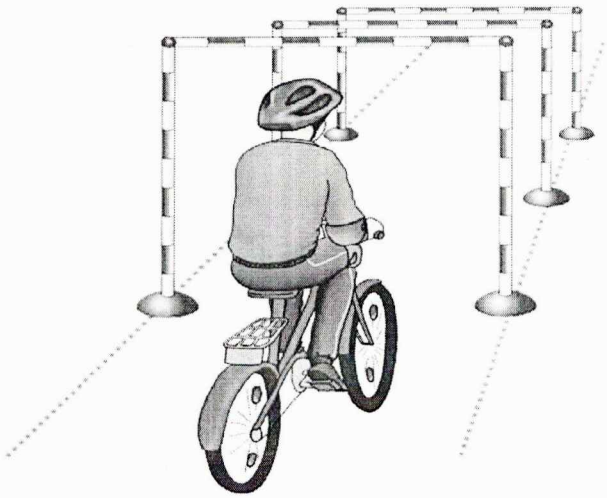
стороны, предоставляемого организаторами. Необходимо не менее 6 стоек, образующие до 3 пар узких проездов, расположенные друг от друга на расстоянии не более 1 м.



Описание препятствия	Ошибки при выполнении	Количество штрафных баллов
Участник должен проехать между нескольких пар стоек со щитами, стараясь не задеть их.	Касание одного щита в первой паре ограждения	10
	Касание двух щитов в первой паре ограждения	10
	Касание одного щита во второй паре ограждения	10
	Касание двух щитов во второй паре ограждения	10
	Касание одного щита в третьей паре ограждения	10
	Касание двух щитов в третьей паре ограждения	10

Препятствие 6 «Проезд под перекладиной»

Используются стойки на тяжёлом основании (три пары). На стойке на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая или пластиковая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высоты выступов — от 1.33 до 1.5м, от 1.3 до 1.4 м, от 1.27 до 1.3м, расстояние между проездами не более 2 м. Ширина между стойками не менее 1.2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.



Описание препятствия	Ошибки при выполнении	Количество штрафных баллов
Участник, наклонившись к рулю, проезжает препятствие (3 шт. подряд), стараясь не задеть стойки и верхнюю планку.	Касание верхней планки	10
	Касание верхней планки и стоек	10
	Сбить планку или стойку	10

Приложение 5 к Положению
о проведении областного конкурса
юных инспекторов движения
«Безопасное колесо»

Задача № 1

В результате ДТП водитель легкового автомобиля сбил юного велосипедиста. Ребёнок при опросе жалуется на боль в области правой голени. При осмотре пострадавшего на правой голени рана, в которой определяются костные отломки. Сильного кровотечения из раны нет.

Участнику необходимо составить алгоритм действия по оказанию первой помощи, используя предложенные материалы.

Предварительный диагноз: открытый перелом правой голени; венозное кровотечение.

Задача № 2

Произошло ДТП. Водитель легкового автомобиля сбил юного велосипедиста. Ребёнок при опросе жалуется на боль в области живота и тазовых костей. Ноги пострадавшего разведены в тазобедренных суставах и согнуты в коленях. В области тазовых костей гематома, кровоподтёк.

Участнику необходимо составить алгоритм действия по оказанию первой помощи, используя предложенные материалы.

Предварительный диагноз: закрытый перелом костей таза, травматический шок.

Задача № 3

Произошло ДТП. Мотоциклист, не справившись с управлением, упал на проселочную дорогу. При осмотре у пострадавшего в области правого коленного сустава имеется небольшая рана, из которой медленно вытекает кровь темно-красного цвета.

Участнику необходимо составить алгоритм действий по оказанию первой помощи, используя предложенные материалы. Применить необходимую повязку на коленный сустав.

Предварительный диагноз: венозное кровотечение; рана правого коленного сустава.

Задача № 4

В результате ДТП пострадал велосипедист. Пострадавший лежит на проезжей части дороги. Жалуется на сильную боль в животе. Живот при ощупывании болезненный.

Участнику необходимо составить алгоритм действий по оказанию первой помощи, используя предложенные материалы.

Предварительный диагноз: закрытая травма живота

Задача № 5

Произошло ДТП. Водитель автомобиля совершил наезд на пешехода. Пострадавший лежит на проезжей части. При опросе пешеход жалуется на боль в левой нижней конечности. При осмотре на левой ступне видна припухлость мягких тканей, кровоизлияние в мягкие ткани, резкая боль при сгибании и разгибании стопы.

Участнику необходимо составить алгоритм действий по оказанию первой помощи, используя предложенные материалы.

Предварительный диагноз: закрытый перелом костей левой стопы.

Задача № 6

Сбитый автомобилем пешеход лежит на проезжей части. Пострадавший в сознании. При опросе жалуется на сильные боли в левой ноге. Брюки в области левой голени пропитаны кровью. В средней трети голени расположена рана, из которой видны костные отломки. Из раны пульсирующей струей вытекает кровь алого цвета.

Участнику необходимо составить алгоритм действий по оказанию первой помощи, используя предложенные материалы.

Предварительный диагноз: открытый перелом левой голени; артериальное кровотечение; состояние пострадавшего тяжелое.

Задача № 7

Произошло ДТП. Водитель автомобиля сбил велосипедиста. При опросе он жалуется на боли в области локтевого сустава. При осмотре на левом локтевом суставе имеются множественные ссадины и неглубокая рана, которая кровоточит редкими каплями.

Участнику необходимо составить алгоритм действия по оказанию первой помощи, используя предложенные материалы. Применить необходимую повязку на локтевой сустав.

Предварительный диагноз: капиллярное кровотечение; ушибленная травма левого локтевого сустава.

Задача № 8

Водитель легкового автомобиля совершил наезд на пешехода на пешеходном переходе. Пострадавший при падении получил ранение правой кисти. При опросе пострадавший жалуется на болезненность и припухлость в области лучезапястного сустава. Боль усиливается при сжатии кисти в кулак. При осмотре на правой кисти имеются ссадины и гематомы.

Участнику необходимо составить алгоритм действия по оказанию первой помощи, используя предложенные материалы.

Предварительный диагноз: закрытый перелом правой кисти руки.

Задача № 9

Легковой автомобиль сбил пешехода. Мужчина упал и ударился лицевой частью головы. При осмотре у пострадавшего в области правого глаза – рассеченная бровь, кровоточащая рана.

Участнику необходимо составить алгоритм действий по оказанию первой помощи, используя предложенные материалы. Применить необходимую повязку на глаз.

Предварительный диагноз: травма в области правого глаза; капиллярное кровотечение в области брови.

Задача № 10

Произошло ДТП. 8-летнего ребёнка на велосипеде сбил автомобиль. Пострадавший ребёнок в сознании, здоровой рукой поддерживает повреждённую руку и кричит от боли. При осмотре на кожных покровах правого плеча имеются гематомы.

Участнику необходимо составить алгоритм действий по оказании первой помощи, используя предложенные материалы.

Предварительный диагноз: закрытый перелом правого плеча.

Таблица штрафных баллов на станции «Знание основ оказания первой помощи» (Класс «Практика»)

№	Перечень мероприятий по оказанию первой помощи		Штрафной балл		
			Меры не приняты	Меры приняты	
				Не своевременно	Не правильно
1	Мероприятия по оценке обстановки и обеспечению безопасных условий для оказания первой помощи	1. определение угрожающих факторов для собственной жизни и здоровья	3	1	2
		2) 2. определение угрожающих факторов для жизни и здоровья пострадавшего	3	1	2
		3. устранение угрожающих факторов для жизни и здоровья (знак аварийной остановки)	3	1	2
		4. использование медицинских перчаток	3	1	2
2	Вызов скорой помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальным правилом		3	1	2

3	Определение наличия сознания у пострадавшего (определение наличия дыхания и кровообращения)		5	5	3
4	Мероприятия по поддержанию проходимости дыхательных путей (придание устойчивого бокового положения)		5	5	3
5	Мероприятия по обзорному осмотру пострадавшего и временной остановке наружного кровотечения:	1. прямое давление на рану, либо пальцевое прижатие артерии, либо максимальное сгибание конечности в суставе	5	5	3
		2. наложение давящей повязки (при венозном кровотечении)	5	5	3
		3. наложение жгута (при артериальном кровотечении)	5	5	3
6	Мероприятия по подробному осмотру пострадавшего в целях выявления признаков травм, отравлений и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью, и по оказанию первой помощи в случае выявления указанных состояний:	1. проведение осмотра головы	3	1	0
		2. проведение осмотра шеи	3	1	0
		3. проведение осмотра груди	3	1	0
		4. проведение осмотра спины	3	1	0
		5. проведение осмотра живота и таза	3	1	0
		6. проведение осмотра конечностей	3	1	0
		7. наложение повязок при травмах различных областей тела, в том числе окклюзионной (герметизирующей) при ранении грудной клетки	3	1	2
		8. проведение иммобилизации (с помощью подручных средств, аутоиммобидизации, с использованием изделий медицинского назначения*)	3	1	2
		9. фиксации шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием изделий медицинского	3	1	2

		назначения*)			
		10. местное охлаждение при травмах, термических ожогах и иных воздействиях высоких температур или теплового излучения)	3	1	2
		11. термоизоляция при отморожениях и других эффектах воздействия низких температур	3	1	2
7	Придание пострадавшему оптимального положения тела		3	1	3
8	Контроль состояния пострадавшего (сознание, дыхание, кровообращение) и оказание психологической поддержки		3	0	2
9	Передача пострадавшего бригаде скорой помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальным правилом		3	0	0
10	Нарушение алгоритма действий		5		

*В соответствии с Приказом Минздрава России от 24 мая 2024 г. N 260н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)»